



Borgholms kommun  
Miljö- och byggnadsnämnden

Dnr ÖKSU 09-17

BORGHOLMS KOMMUN  
Miljö- och byggnadsförvaltningen

Ink 2009 -07- 07

Dnr

**Yttrande angående FÖP mm avseende Rälla-Stora Rör , ert dnr OP 2008-138.**

Yttrande:

- Det är mkt positivt att åtgärder avseende förbättrad trafiksäkerhet inom planområdet övervägs. I dagsläget är vägsträckan en av de mest olycksdrabbade på hela Öland.
- På sidan 46 i samrådshandlingen står det:  
*Rälla och Stora Rör ligger i princip mitt mellan Borgholm och Färjestaden med ca 1,5 mil åt vardera håll där Räddningstjänsten på Öland har välutrustade brandstationer och ambulanscentraler.*

Korrekt är att räddningstjänsten har brandstationer i Borgholm och Färjestaden. Landstinget har ambulansstationer i Borgholm och Kalmar.

- Generellt bör man vid planärenden göra riskbedömning inom 100 meter från farligt godsvägar. I den bedömning som gjorts i detta fall, så har 50 meter bedömts som tillräckligt skyddsavstånd (pga hastighet, typ av farligt gods samt transporterade mängder) utan fysiska åtgärder. Texten i samrådshandlingen bör kompletteras med denna information.
- Den omfattande utbyggnaden av Rälla-Stora rör som planeras medför krav på utbyggnad av VA-system för brandvattenförsörjning. Det förutsätts att denna sker i enlighet med gällande VA-norm. Placering av brandposter bör ske i samråd med räddningstjänsten.

Yttrandet skall också ses som räddningstjänstens yttrande.

090702

Anders Sporrang  
Säkerhetsingenjör



Borgholms kommun  
Miljö- och byggnadsnämnden

Dnr ÖKSU 09-15

BORGHOLMS KOMMUN	
Miljö- och byggnadsförvaltningen	
Ink	2009 -07- 07
Dnr	

**Yttrande angående samrådshandling för detaljplan Borgholm 13:1 mfl (Triangeln), ert dnr P2008-0003.**

**Farligt gods:**

Farligt gods transporteras i princip på alla vägar. Olyckor med farligt gods kan innebära risker för de människor som vistas i vägens närhet. För att samhället delvis skall kunna styra dessa risker, så rekommenderas vissa vägar före andra som "rekommenderade färdvägar för farligt gods". Väg 136 förbi planområdet är en sådan väg. Farligt gods utgörs på aktuell vägsträcka i huvudsak av brandfarliga vätskor (klass3) och andra brandfarliga varor som gasol mm. Även transporter av kemikalier för jordbruksföretagen förekommer. Farliga godstransporter är ur ett riksperspektiv på aktuell vägsträcka av begränsad volym.

Vid byggnation närmare än 100 meter från rekommenderade färdvägar för farligt gods bör generellt en riskbedömning göras som syftar till att avgöra:

- om en mer ingående riskanalys behöver göras.
- om skadebegränsande åtgärder med hänsyn till topografi, hastighetsbegränsning med mera behöver göras.

De fall av byggnation närmare än 100 meter från rekommenderade färdvägar för farligt gods som kan kräva riskanalys kan exempelvis vara:

- byggnation av svårutrymda lokaler (samlingslokaler, vårdanläggningar, hotell med mera)
- byggnation av byggnader eller anläggningar med hög persontäthet (idrottsanläggningar, handelscentra, skolor med mera).
- byggnation av bostäder.

Inom planområdet planläggs handelsanläggningar, vilka ev. även kan komma att omfattas av samlingslokalsbegreppet (dimensionerade för fler än 150 personer).

Förslagsvis kontrolleras/utförs generellt avbärarräcken, diken mm mellan planområdet och väg 136 med beaktande av ovanstående risker. Ev. behov av åtgärder vid byggnation beror på utförande av skydd kopplat till vägen. Planbestämmelserna bör kompletteras med skrivning om att uppförande av samlingslokaler närmre än 100 meter från väg 136 skall kräva riskbedömning/-analys.



Övrigt:

- Verksamheter som ej kräver skyddsavstånd/skyddsavstånd max 50 meter, bör även innefatta ej önskad konsekvens vid bränder eller andra olyckor (explosion, gasutsläpp).
- VA-system för brandvattenförsörjning skall utföras i samråd med räddningstjänsten.
- Det förutsätts att samtliga vägar i området blir framkomliga med räddningstjänstens fordon (transport av materiel samt uppställning för yttre släckning).

Yttrandet skall också ses som räddningstjänstens yttrande.

090701

Anders Sporrong  
Säkerhetsingenjör