



Miljö- och byggnadsnämnden
Box 52
387 21 Borgholm

Länsstyrelsen

BÖRGHOLMS KOMMUN	
Miljö- och byggnadsförvaltningen	
Ink	2009 -07- 06
Dnr	

KOPIA

Angående fördjupning av översiktsplan Rälla – Stora Rör 2009, Borgholms kommun, Kalmar län

Vägverkets yttrande

I fördjupningen föreslås bebyggelse på ett flertal platser inom planområdet. För att inte bygga lite i varje delområde och därmed skapa en splittrad bebyggelseutveckling är det viktigt att kommunen styr och medverkar aktivt att koncentrera utbyggnaden.

Den interna infrastrukturens utbyggnad är viktig för att boendes och trafikanterna val blir självklara och enkla och att detta medverkar till ett transportsnålt och uthålligt samhälle. Vägverket anser att område 14 vid Stora Rör bör ligga i etapp 1, bland annat eftersom det ligger närmast Kalmar och innebär goda pendlingsmöjligheter. I samband med utbyggnaden är det viktigt att kommunen genomför de korsningsåtgärder och åtgärder i gc-nätet som avses.

Lv 136 kommer att under överskådlig tid vara Ölands viktigaste och trafikintensivaste väg med den barriäreffekt detta innebär. Med detta som utgångspunkt blir den föreslagna utbyggnaden inte helt enkel. Eftersom kommunen föreslår bebyggelseområden på vägens båda sidor kommer behovet av att röra sig mellan områdena att vara stort. Både ur framkomlighets- och säkerhetssynpunkt är det viktigt att det då finns säkra korsningspunkter i plan samt gc-passager under väg 136 och att de placeras på rätt ställe. Platserna måste väljas med stor omsorg och utformas både attraktiva och som självklara val för framtida boendemiljöers trafikanter.

I fördjupningen föreslås ett antal åtgärder som förbättrar framkomligheten och trafiksäkerheten på väg 136. Vägverket ser det som mycket positivt eftersom den planerade utbyggnaden dels kommer att generera ytterligare trafik på väg 136, dels kommer att ställa krav på ett bättre och kraftigt utökat gc-nät. Många av åtgärderna i fördjupningen stämmer överens med det som redovisas i Vägverkets förstudie.

KOPIA

Länsväg 136 ingår i det så kallade värnade vägnätet, vilket innebär att mycket stor restriktivitet gäller avseende åtgärder som kan begränsa framkomligheten. Det innebär att de större korsningspunkterna måste utformas på ett sådant sätt att framkomligheten på lv 136 främjas. Vägverket anser att vänstersvängfält med vävningsfält (se figur 10 i trafikutredningen) är ett bra alternativ eftersom trafikmängderna är mycket större på lv 136 i jämförelse med alla de övriga anslutande vägarna.

I fördjupningen föreslås en gc-väg parallellt med väg 136 samt planskilda passager under lv 136. Vidare innebär en utbyggnad i området bättre underlag för kollektivtrafik. Detta kan bidra till att fler väljer att åka buss, gå och cykla istället för att köra bil.

Vidare ser Vägverket positivt på förslaget att stänga direktutfarterna, från mindre bebyggelsegrupper och enskilda fastigheter, ut mot lv 136. Vägverket ser det angeläget att kvarvarande utfarter ses över för att ytterligare minska dessa konfliktpunkter. Alla befintliga handelsetableringar inom området måste ges möjlighet till anslutningar via de kvarvarande större och säkrare utformade korsningspunkterna. Att de tillkommande bebyggelsegrupperna ansluter till de större korsningspunkterna är också positivt. Alla bebyggelsegruppernas utfarter skall riktas mot de kvarvarande och förstärkta korsningspunkterna.

I övrigt har Vägverket inget att erinra mot föreslagen fördjupning av översiktsplan.

Med vänliga hälsningar
Vägverket Region Sydöst


Lennart Ivarsson